

blaze crash link

<p>Qual o segredo do crash da Blaze?</p>

<p>Em 18 de fevereiro, 2024 o mundo ficou chocado com a notícia da morte do lendário basquetebol Kobe Bryant que morreu num acidente em um helicóptero na Califórnia junto à filha Gianna e sete outros. A novidade provocou uma onda no luto pelo Globo inteiro por causa dos tributos vindos das partes mais distantes deste planeta mas qual foi realmente motivo para tal?</p>

<p>Uma série de acontecimentos infelizes</p>

<p>A investigação sobre o acidente revelou uma série de eventos infelizes que levaram ao trágico incidente. O helicóptero, um Sikorsky-76B SF 76B (Sikorski), partiu do condado Orange County na Califórnia por volta das 9:00 da manhã local com Bryant e outros oito a bordo. Ara Zobayan foi certificado para pilotagem em condições meteorológicas dos instrumentos (IMC) mas não nas regras relativas aos voos nos equipamentos meteorológicos</p>

<p>

<p>(IMC), que uma classificação de voo, permitindo aos pilotos voar em condições turvas ou com baixa visibilidade.</p>

t;

<p>instrumentos.</p>

<p>O tempo no dia do acidente estava nublado e nebuloso, com visibilidade de menos que 2 milhas. Zobayan voou há mais de 20 anos tinha solicitado autorização especial para regras especiais sobre voos visuais (SVFR), o qual permite aos pilotos voar em condições meteorológicas visuais mas não nas circunstâncias da IMC; contudo a ATC negou seu pedido citando as condições climáticas; disso os aviões foram suspensos por causa das mudanças climáticas na região dos EUA</p>

<p>Um erro fatal.</p>

<p>A investigação revelou que Zobayan cometeu um erro fatal ao continuar com o voo apesar das condições climáticas. Ele estava sob pressão para levar Bryant a seu destino no tempo, já que as lendas do basquete tinham uma agenda apertada de seguir Esta tensão combinada</p><p>Com falta da experiência em voar nas circunstâncias IMC levou a série dos erros e acabou levando-o finalmente pelo acidente</p>

<p>O helicóptero subiu a uma altitude de 2.300 pés e começou a descer em Calabasas. No entanto, ao invés da rota usual que levaria o tráfego sobre 101 Freeway Zobayan virou esquerda p</p>